

Kraków, 20.12.2024 r.  
ZDW/PW/2024/9708/DN4/AN  
zn. sprawy: ZDW-DN-4-271-98/24

Zamawiający:  
Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie  
ul. Głowackiego 56  
30-085 Kraków

## Zawiadomienie o wyborze najkorzystniejszej oferty

**dotyczy: postępowania w sprawie zamówienia pn. *Bieżąca konserwacja, utrzymanie oraz naprawy awaryjne urządzeń drogowych sygnalizacji świetlnych, aktywnych doświetleń przejść dla pieszych, podświetlanych znaków D-6, stacji meteorologicznych oraz innych elementów BRD – z podziałem na części***  
**(nr ZDW-DN-4-271-98/24)**

Na podstawie art. 253 ust. 1 pkt 1 i ust. 2 ustawy z dnia z dnia 11.09.2019 r. – *Prawo zamówień publicznych* (tekst jedn. Dz. U. z 2023 r. poz. 1605, ze zm., zwanej dalej ustawą PZP) Zamawiający – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie informuje, że po dokonaniu badania i oceny ofert złożonych w przedmiotowym postępowaniu wybrano jako najkorzystniejsze następujące oferty (w ramach postępowania dotyczącego poszczególnych części zamówienia):

- zamówienie pn. ***Bieżąca konserwacja, utrzymanie oraz naprawy awaryjne urządzeń drogowych sygnalizacji świetlnych, aktywnych doświetleń przejść dla pieszych, podświetlanych znaków D-6, stacji meteorologicznych oraz innych elementów BRD – z podziałem na części:***  
**Część nr 1 – RDW Kraków**

### **oferta nr 1**

**złożona przez Wykonawcę – Konsorcjum: ELDREAM Sp. z o.o. ul. Bukowska 70, 32-050 Skawina – Lider, ELDREAM Mariusz Podoba ul. Bukowska 70, 32-050 Skawina – Partner**

**cena: 1 338 370,00 zł**

(w tym cena za zakres podstawowy zamówienia: 463 740,00 zł, cena za zakres opcjonalny zamówienia: 874 630,00 zł)

### UZASADNIENIE

Wybrany Wykonawca wykazał, że spełnia warunki udziału w postępowaniu oraz nie podlega wykluczeniu z udziału w postępowaniu, w którym kryterium oceny ofert są cena (waga 60 %) oraz czas reakcji na zgłoszenie serwisowe (waga 40 %). Oferta przez niego złożona została wybrana jako najkorzystniejsza zgodnie z art. 239 ustawy PZP – była to jedyna oferta złożona w postępowaniu na Część nr 1 i uzyskała najwyższą (maksymalną) sumę punktów w ramach wskazanych kryteriów oceny ofert określonych w SWZ, tzn. uzyskała w łącznej punktacji 100 pkt (w tym cena – 60 pkt, czas reakcji na zgłoszenie serwisowe – 40 pkt).

Zamawiający nadmienia jednocześnie, iż:

- w postępowaniu dotyczącym Części nr 1 nie dokonał odrzucenia żadnej oferty,
- proces badania i oceny ofert na gruncie postępowania dotyczącego Części nr 1 dokonywany był przy uwzględnieniu i z zastosowaniem procedury, o której mowa w art. 139 ustawy PZP,
- wybór oferty najkorzystniejszej w ramach postępowania dotyczącego Części nr 1 został dokonany zgodnie z art. 252 ust. 1 ustawy PZP (w terminie związania ofertą).

Umowa w sprawie przedmiotowego zamówienia publicznego (Części nr 1) może zostać zawarta zgodnie z art. 264 ust. 2 pkt 1 lit. a ustawy PZP – przed upływem terminu 10 dni od dnia przesłania zawiadomienia o wyborze najkorzystniejszej oferty przy użyciu środków komunikacji elektronicznej.

- 2) zamówienie pn. ***Bieżąca konserwacja, utrzymanie oraz naprawy awaryjne urządzeń drogowych sygnalizacji świetlnych, aktywnych doświetleń przejść dla pieszych, podświetlanych znaków D-6, stacji meteorologicznych oraz innych elementów BRD – z podziałem na części:***

**Część nr 2 – RDW Jakubowice**

**oferta nr 1**

**złożona przez Wykonawcę – Konsorcjum: ELDREAM Sp. z o.o. ul. Bukowska 70, 32-050 Skawina – Lider, ELDREAM Mariusz Podoba ul. Bukowska 70, 32-050 Skawina – Partner**

**cena: 1 325 560,00 zł**

(w tym cena za zakres podstawowy zamówienia: 416 280,00 zł, cena za zakres opcjonalny zamówienia: 909 280,00 zł)

**UZASADNIENIE**

Wybrany Wykonawca wykazał, że spełnia warunki udziału w postępowaniu oraz nie podlega wykluczeniu z udziału w postępowaniu, w którym kryterium oceny ofert są cena (waga 60 %) oraz czas reakcji na zgłoszenie serwisowe (waga 40 %). Oferta przez niego złożona została wybrana jako najkorzystniejsza zgodnie z art. 239 ustawy PZP – była to jedyna oferta złożona w postępowaniu na Część nr 2 i uzyskała najwyższą (maksymalną) sumę punktów w ramach wskazanych kryteriów oceny ofert określonych w SWZ, tzn. uzyskała w łącznej punktacji 100 pkt (w tym cena – 60 pkt, czas reakcji na zgłoszenie serwisowe – 40 pkt).

Zamawiający nadmienia jednocześnie, iż:

- w postępowaniu dotyczącym Części nr 2 nie dokonał odrzucenia żadnej oferty,
- proces badania i oceny ofert na gruncie postępowania dotyczącego Części nr 2 dokonywany był przy uwzględnieniu i z zastosowaniem procedury, o której mowa w art. 139 ustawy PZP,
- wybór oferty najkorzystniejszej w ramach postępowania dotyczącego Części nr 2 został dokonany zgodnie z art. 252 ust. 1 ustawy PZP (w terminie związania ofertą).

Umowa w sprawie przedmiotowego zamówienia publicznego (Części nr 2) może zostać zawarta zgodnie z art. 264 ust. 2 pkt 1 lit. a ustawy PZP – przed upływem terminu 10 dni od dnia przesłania zawiadomienia o wyborze najkorzystniejszej oferty przy użyciu środków komunikacji elektronicznej.

- 3) zamówienie pn. ***Bieżąca konserwacja, utrzymanie oraz naprawy awaryjne urządzeń drogowych sygnalizacji świetlnych, aktywnych doświetleń przejść dla pieszych, podświetlanych znaków D-6, stacji meteorologicznych oraz innych elementów BRD – z podziałem na części:***

**Część nr 3 – RDW Myślenice**

**oferta nr 1**

**złożona przez Wykonawcę – Konsorcjum: ELDREAM Sp. z o.o. ul. Bukowska 70, 32-050 Skawina – Lider, ELDREAM Mariusz Podoba ul. Bukowska 70, 32-050 Skawina – Partner**

**cena: 1 381 750,00 zł**

(w tym cena za zakres podstawowy zamówienia: 508 920,00 zł, cena za zakres opcjonalny zamówienia: 872 830,00 zł)

**UZASADNIENIE**

Wybrany Wykonawca wykazał, że spełnia warunki udziału w postępowaniu oraz nie podlega wykluczeniu z udziału w postępowaniu, w którym kryterium oceny ofert są cena (waga 60 %) oraz czas reakcji na zgłoszenie serwisowe (waga 40 %). Oferta przez niego złożona została wybrana jako najkorzystniejsza zgodnie z art. 239 ustawy PZP – była to jedyna oferta złożona w postępowaniu na Część nr 3 i uzyskała najwyższą (maksymalną) sumę punktów w ramach wskazanych kryteriów oceny ofert określonych w SWZ, tzn. uzyskała w łącznej punktacji 100 pkt (w tym cena – 60 pkt, czas reakcji na zgłoszenie serwisowe – 40 pkt).

Zamawiający nadmienia jednocześnie, iż:

- w postępowaniu dotyczącym Części nr 3 nie dokonał odrzucenia żadnej oferty,
- proces badania i oceny ofert na gruncie postępowania dotyczącego Części nr 3 dokonywany był przy uwzględnieniu i z zastosowaniem procedury, o której mowa w art. 139 ustawy PZP,
- wybór oferty najkorzystniejszej w ramach postępowania dotyczącego Części nr 3 został dokonany zgodnie z art. 252 ust. 1 ustawy PZP (w terminie związania ofertą).

Umowa w sprawie przedmiotowego zamówienia publicznego (Części nr 3) może zostać zawarta zgodnie z art. 264 ust. 2 pkt 1 lit. a ustawy PZP – przed upływem terminu 10 dni od dnia przesłania zawiadomienia o wyborze najkorzystniejszej oferty przy użyciu środków komunikacji elektronicznej.

- 4) zamówienie pn. ***Bieżąca konserwacja, utrzymanie oraz naprawy awaryjne urządzeń drogowych sygnalizacji świetlnych, aktywnych doświetleń przejść dla pieszych, podświetlanych znaków D-6, stacji meteorologicznych oraz innych elementów BRD – z podziałem na części:***

**Część nr 4 – RDW Nowy Sącz**

**oferta nr 1**

**złożona przez Wykonawcę – Konsorcjum: ELDREAM Sp. z o.o. ul. Bukowska 70, 32-050 Skawina – Lider, ELDREAM Mariusz Podoba ul. Bukowska 70, 32-050 Skawina – Partner**

**cena: 1 281 310,00 zł**

(w tym cena za zakres podstawowy zamówienia: 403 680,00 zł, cena za zakres opcjonalny zamówienia: 877 630,00 zł)

## UZASADNIENIE

Wybrany Wykonawca wykazał, że spełnia warunki udziału w postępowaniu oraz nie podlega wykluczeniu z udziału w postępowaniu, w którym kryterium oceny ofert są cena (waga 60 %) oraz czas reakcji na zgłoszenie serwisowe (waga 40 %). Oferta przez niego złożona została wybrana jako najkorzystniejsza zgodnie z art. 239 ustawy PZP – była to jedyna oferta złożona w postępowaniu na Część nr 4 i uzyskała najwyższą (maksymalną) sumę punktów w ramach wskazanych kryteriów oceny ofert określonych w SWZ, tzn. uzyskała w łącznej punktacji 100 pkt (w tym cena – 60 pkt, czas reakcji na zgłoszenie serwisowe – 40 pkt).

Zamawiający nadmienia jednocześnie, iż:

- w postępowaniu dotyczącym Części nr 4 nie dokonał odrzucenia żadnej oferty,
- proces badania i oceny ofert na gruncie postępowania dotyczącego Części nr 4 dokonywany był przy uwzględnieniu i z zastosowaniem procedury, o której mowa w art. 139 ustawy PZP,
- wybór oferty najkorzystniejszej w ramach postępowania dotyczącego Części nr 4 został dokonany zgodnie z art. 252 ust. 1 ustawy PZP (w terminie związania ofertą).

Umowa w sprawie przedmiotowego zamówienia publicznego (Części nr 4) może zostać zawarta zgodnie z art. 264 ust. 2 pkt 1 lit. a ustawy PZP – przed upływem terminu 10 dni od dnia przesłania zawiadomienia o wyborze najkorzystniejszej oferty przy użyciu środków komunikacji elektronicznej.

- 5) zamówienie pn. ***Bieżąca konserwacja, utrzymanie oraz naprawy awaryjne urządzeń drogowych sygnalizacji świetlnych, aktywnych doświetleń przejść dla pieszych, podświetlanych znaków D-6, stacji meteorologicznych oraz innych elementów BRD – z podziałem na części:***

### **Część nr 5 – RDW Tarnów**

**oferta nr 1**

**złożona przez Wykonawcę – Konsorcjum: ELDREAM Sp. z o.o. ul. Bukowska 70, 32-050 Skawina – Lider, ELDREAM Mariusz Podoba ul. Bukowska 70, 32-050 Skawina – Partner**

**cena: 1 173 070,00 zł**

(w tym cena za zakres podstawowy zamówienia: 313 380,00 zł, cena za zakres opcjonalny zamówienia: 859 690,00 zł)

## UZASADNIENIE

Wybrany Wykonawca wykazał, że spełnia warunki udziału w postępowaniu oraz nie podlega wykluczeniu z udziału w postępowaniu, w którym kryterium oceny ofert są cena (waga 60 %) oraz czas reakcji na zgłoszenie serwisowe (waga 40 %). Oferta przez niego złożona została wybrana jako najkorzystniejsza zgodnie z art. 239 ustawy PZP – była to jedyna oferta złożona w postępowaniu na Część nr 5 i uzyskała najwyższą (maksymalną) sumę punktów w ramach wskazanych kryteriów oceny ofert określonych w SWZ, tzn. uzyskała w łącznej punktacji 100 pkt (w tym cena – 60 pkt, czas reakcji na zgłoszenie serwisowe – 40 pkt).

Zamawiający nadmienia jednocześnie, iż:

- w postępowaniu dotyczącym Części nr 5 nie dokonał odrzucenia żadnej oferty,

- proces badania i oceny ofert na gruncie postępowania dotyczącego Części nr 5 dokonywany był przy uwzględnieniu i z zastosowaniem procedury, o której mowa w art. 139 ustawy PZP,
- wybór oferty najkorzystniejszej w ramach postępowania dotyczącego Części nr 5 został dokonany zgodnie z art. 252 ust. 1 ustawy PZP (w terminie związania ofertą).

Umowa w sprawie przedmiotowego zamówienia publicznego (Części nr 5) może zostać zawarta zgodnie z art. 264 ust. 2 pkt 1 lit. a ustawy PZP – przed upływem terminu 10 dni od dnia przesłania zawiadomienia o wyborze najkorzystniejszej oferty przy użyciu środków komunikacji elektronicznej.

*Katarzyna Węgrzyn-Madeja  
Dyrektor  
Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie*

**UWAGA!**

*Niniejsze pismo przekazywane jest Wykonawcom jedynie w niniejszej postaci elektronicznej i jedynie drogą elektroniczną – na adresy e-mail Wykonawców wskazane w ofertach.*

*Zamawiający wymaga potwierdzenia przez Wykonawców otrzymania niniejszego pisma za pomocą poczty elektronicznej.*

Otrzymują:

1 x Konsorcjum: ELDREAM Sp. z o.o. ul. Bukowska 70, 32-050 Skawina – Lider, ELDREAM Mariusz Podoba ul. Bukowska 70, 32-050 Skawina – Partner, e-mail: [biuro@eldream.pl](mailto:biuro@eldream.pl)

1 x [www.zdw.krakow.pl](http://www.zdw.krakow.pl)

1 x DN-4 a/a